Załącznik nr 5 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

dla zmówienia

Ambulans typu C dla Zduńskowolskiego Szpitala Powiatowego zgodny z aktualną normą PN-EN 1789

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY w zakresie spełniania parametrów technicznych i wyposażenia oferowanego ambulansu Typ C na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Zakup ambulansu Typ C dla Zduńskowolskiego Szpitala Powiatowego Sp. z o. o" prowadzonego przez Zduńskowolski Szpital Powiatowy Sp. z o. o

Ambulans typu C (posiadający deklarację CE zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami normy aktualnej PN-EN 1789+A1:2024-06 lub normy równoważnej w zakresie ambulansu typu C oraz zgodność wyposażenia medycznego).

1. Zamawiający wymaga by oferowany pojazd był fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 roku.
2. Ambulans spełniający wymagania określone w aktualnie obowiązującej normie PN-EN 1789+A1:2024-06 dla ambulansu typu C (lub równoważnej) w zakresie odpowiednim do przedmiotu zamówienia.

Lp.	Parametr wymagany
I	**NADWOZIE**
1.	Typ "furgon" o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu. Ściany i sufit wykonane z łatwo zmywalnego tworzywa. Przegroda pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym posiadająca przejście dla personelu, z możliwością oddzielenia obu przedziałów (przegroda z drzwiami). Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z nadwoziem typu "kontener".
2.	Przystosowany do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej wraz z kierowcą oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.
3.	Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy, wyposażona w dwa pojedyncze fotele z zagłówkami i podłokietnikami, wyposażone w bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Wyposażona w panel sterujący reflektorami zewnętrznymi oraz oświetleniem przedziału medycznego, informujący o stanie naładowania akumulatorów. Dopuszcza się zastosowanie jednego panelu posiadającego wszystkie funkcje. Zamawiający dopuszcza panele sterowania przyciskowe oraz panele rezystancyjne. Zamawiający nie dopuszcza paneli dotykowych wykorzystujących technologię pojemnościową.
4.	Dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy dywaniki gumowe zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze.

5.	W kabinie kierowcy min 2 gniazda 12V (tzw. gniazda zapalniczki).
6.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
7.	Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach.
8.	Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.
9.	Drzwi boczne prawe przedziału medycznego – przeszklone, przesuwane do tyłu. Przy drzwiach automatycznie chowany przy zamknięciu drzwi dodatkowy stopień z możliwością ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwnych.
10.	Dodatkowe drzwi boczne usytuowane za kierowcą, za którymi znajduje się oświetlony schowek (oddzielony od przedziału medycznego) wraz z uchwytami (mocowaniami) na: dwie butle tlenowe 10l o wysokości min. 1000mm, krzesełko kardiologiczne z systemem płozowym o wysokości min. 1150mm, materac próżniowy oraz nosze podbierakowe i deskę ortopedyczną dla dorosłych oraz dla dzieci, kamizelkę KED, kaski ochronne (dopuszcza się umieszczenie deski ortopedycznej dla dzieci oraz kamizelki KED w innym dedykowanym schowku w przedziale medycznym). Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. podwójny) dostęp do plecaka/torby medycznej– z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu) Koncepcja do uzgodnienia po podpisaniu umowy.
11.	Drzwi tylne wysokie, dwuskrzydłowe, przeszklone, otwierane na boki do kąta min. 250°, wyposażone w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł, oraz w światła awaryjne włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi.
12.	Stopień tylny wejściowy antypoślizgowy, spełniający rolę zderzaka.
13.	Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem. Minimum 2 piloty zdalnego sterowania centralnym zamkiem.
14.	Autoalarm i immobiliser.
15.	Reflektory przednie w technologii LED.
16.	Reflektory przeciwmgielne przednie.
17.	Klimatyzacja automatyczna lub półautomatyczna kabiny kierowcy.
18.	Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy.
19.	Elektrycznie sterowane lusterka boczne, z podwójnym lustrem, podgrzewane.
20.	Zestaw naprawczy do opon.
21.	Kolor nadwozia żółty (fabryczny) zgodny z aktualnie obowiązującą normą PN-EN 1789+A1:2024-06
22.	Radioodtwarzacz z nagłośnieniem obu przedziałów: min. 2 głośniki w kabinie kierowcy oraz min. 1 głośnik w przedziale medycznym. Radio z możliwością bezprzewodowego podłączenia telefonu (Bluetooth).
23.	Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 litrów.
24.	Kamera cofania umieszczona na dachu ambulansu z wizualną sygnalizacją odległości. Zamawiający dopuszcza, aby kamera cofania umieszczona była w obrębie tablicy rejestracyjnej lub w miejscu przewidzianym przez producenta

	pojazdu bazowego.
25.	Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów.
26.	Fabryczne, tj. montowane przez producenta pojazdu bazowego przednie i tylne czujniki parkowania.
27.	Kierunkowskazy na lusterkach lub na bocznych przednich błotnikach
II	**SILNIK I NAPĘD**
1.	Elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim
2.	Moc silnika min. 120 kW
3.	Silnik spełniający wymagania emisji spalin min. EURO 6 lub EURO VI
4.	Napęd na przód lub tył lub 4x4
5.	Skrzynia biegów automatyczna.
6.	Ogrzewanie silnika podczas postoju ambulansu zasilane z sieci 230 (grzałka postojowa)
III	**UKŁAD HAMULCOWY**
1.	Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
2.	Z systemem wspomagania nagłego hamowania
3.	Z systemem ABS – zapobiegający blokowaniu kół w trakcie awaryjnego hamowania.
4.	Z systemem stabilizacji toru jazdy.
5.	Z systemem zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania.
6.	Z systemem rozdziału siły hamowania
IV	**ZAWIESZENIE**
1.	Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta.
V	**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**
1	Trójkąt ostrzegawczy.
2	Dwa urządzenia do wybijania szyb z możliwością przecinania pasów bezpieczeństwa (po jednym w kabinie kierowcy i przedziale medycznym).
3	Dodatkowa gaśnica min. 1 kg środka gaśniczego w przedziale medycznym wraz z chwytem mocującym.
4	Klin pod koło w schowku technicznym
5	Dodatkowy trójkąt ostrzegawczy w schowku technicznym
6	Fabryczny podnośnik, klucz do kół, zestaw narzędzi, apteczka samochodowa.
VI	**NADWOZIE – PRZEDZIAŁ MEDYCZNY**
1.	Minimalne wymiary przedziału medycznego (długość x szerokość x wysokość) 3000

	x 1700 x 1800mm.
2.	Izolacja termiczna i akustyczna ścian i sufitu.
3.	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne, o powierzchni antypoślizgowej, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna.
4.	Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania wyposażenia.
5.	Ściany boczne i sufit pokryte tworzywem sztucznym, łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.
6.	Zabudowa meblowa umożliwiająca umieszczenie w niej sprzętu i wyposażenia medycznego
7.	Na ścianie lewej szyny montażowe wraz z panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej oraz ssaka mechanicznego. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia w/w sprzętu medycznego wg uznania. Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do w/w sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.
8.	Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem, z możliwością płynnej regulacji temperatury.
9.	Zabezpieczenie elementów wyposażenia oraz urządzeń przed ich niekontrolowanym otwieraniem i przemieszczaniem w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.
10.	W przedziale medycznym zamontowany panel sterujący spełniający następujące funkcje: - z funkcją zegara i kalendarza (aktualny czas, aktualna data), Zamawiający dopuszcza aby funkcja wyświetlania daty i zegar nie były zintegrowane z panelem sterującym, - sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego, - sterowanie układem ogrzewania przedziału medycznego, - informujący o temperaturze przedziału medycznego, - sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału medycznego, -możliwość sterowania oświetleniem zewnętrznym i wewnętrznym z paneli przy drzwiach wejściowych do przedziału medycznego. Zamawiający dopuszcza panele sterowania przyciskowe oraz panele rezystancyjne. Zamawiający nie dopuszcza paneli dotykowych wykorzystujących technologię pojemnościową.
11.	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 3 szt. pojemników.
12.	Sufitowe i ścienne uchwyty dla personelu medycznego.
13.	Instalacja tlenowa z min. 2 punktami (w tym jeden sufitowy) poboru typu AGA, z przepływomierzem wpinanym do gniazda AGA (1 szt.) Nie wymaga się zainstalowania przełącznika butla/butla.

14.	Okna w przedziale medycznym pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą.
15.	Uniwersalna podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10% z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, bez sterowania elektrycznego.
16.	Kosze na śmieci i miejsca na pojemniki na materiał niebezpieczny w zabudowie meblowej.
17.	Co najmniej 2 sufitowe punkty świetlne typu LED nad noszami, z regulacją kąta padania światła + oświetlenie punktowe typu LED blatu roboczego.
18.	Automatyczne włączenie/ wyłączenie oświetlenia (jednej sekcji) po otwarciu/ zamknięciu drzwi przedziału medycznego, możliwość włączania/ wyłączania oświetlenia z paneli umieszczonych przy drzwiach wejściowych do przedziału medycznego.
19.	Zestaw siedzeń umożliwiający przewóz co najmniej dwóch osób w pozycji siedzącej, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w pasy bezwładnościowe, w tym: - co najmniej jeden fotel obrotowy o ustawieniu zgodnym z kierunkiem jazdy pojazdu oraz bokiem do kierunku jazdy (obrót w zakresie 90 stopni umożliwiającym obsługę pacjenta leżącego na noszach), fotel z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem i podłokietnikiem; - fotel zamontowany u wezgłowia noszy, tyłem do kierunku jazdy z podnoszonym do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem. Fotel z funkcją umożliwiającą jego obrót. Zamawiający nie wymaga funkcji przesuwu fotela ale dopuszcza takie rozwiązanie.
20.	Umieszczona na suficie w tylnej części przedziału medycznego i skierowanie w kierunku przednim kamera z wyświetlaczem obrazu zainstalowanym w przedziale kierowcy. Szczegóły dotyczące zabudowy przedziału medycznego (szafki, rozmieszczenie sprzętu, gniazd zasilających, montaż wyposażenia medycznego zostaną ustalone po podpisaniu umowy).
VII	**OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA**
1.	Ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału medycznego wykorzystujące ciecz chłodzącą silnik.
2.	Niezależny od pracy silnika i układu chłodzenia silnika system ogrzewania przedziału medycznego.
3.	Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego.
4.	Klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy, z możliwością ustawienia żądanej temperatury.
5.	Dwuparnikowa klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy, z niezależna regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego
6.	Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy zapewniającej uzyskanie właściwej temperatury w przedziale medycznym.

7.	Klimatyzacja postojowa z możliwością ustawienia temperatury.
VIII	**INSTALACJA ELEKTRYCZNA I OŚWIETLENIE**
1.	Układ zasilania zewnętrznego 230V z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, z wizualną sygnalizacją informującą o podłączeniu do sieci 230V.
2.	Przewód zasilania zewnętrznego 230V o długości min. 10m.
3.	Zespół 2 akumulatorów o łącznej pojemności min. 180Ah, z czego jeden to akumulator rozruchowy silnika, drugi do zasilania pozostałych odbiorników prądu.
4.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa z sieci 230V, umożliwiająca doładowanie obu akumulatorów w czasie postoju.
5.	Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania dwóch akumulatorów w czasie jazdy.
6.	Minimum 3 gniazda 230V zamontowane w przedziale medycznym umożliwiająca ładowanie i pracę urządzeń zamontowanych w ambulansie.
7.	Instalacja dla napięcia 12V przedziału medycznego powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem, dwu-pinowe.
8.	Oświetlenie przedziału medycznego: - światło rozproszone typu LED w kolorze naturalnym, umieszczone w części sufitowej przedziału medycznego, zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego, z funkcją przygaszania na czas transportu (tzw. oświetlenie nocne, które może być realizowane przez dodatkowe lampy LED).
9.	Oświetlenie punktowe LED blatu roboczego.
10.	Przetwornica prądu stałego 12V na zmienny 230V/50Hz o mocy ciągłej min. 1000W (czysta sinusoida). W przedziale medycznym 2 oddzielne gniazda 230V zasilane z tej przetwornicy do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230V w czasie jazdy, z możliwością wyłączenia napięcia (wyłączenie przetwornicy napięcia).
11.	Urządzenia zamontowane w procesie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans sanitarny nie będą powodowały zakłóceń elektromagnetycznych które mogą mieć wpływ na pracę urządzeń systemu łączności i SWD oraz urządzeń medycznych przeznaczonych do pracy w ambulansie.
12.	Zamawiający wymaga aby urządzenia elektryczne lub elektroniczne zabudowy specjalnej były zasilane i zabezpieczone całkowicie niezależnie od oryginalnej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego
IX	**SYGNALIZACJA ŚWIETLNO–DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE**
1.	Przednia sygnalizacja oparta na belce świetlnej typu LED. Dodatkowe światła do oświetlenia przestrzeni przed ambulansem.
2.	W tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja oparta na belce świetlnej typu LED lub Lampa świetlna pulsacyjna typu LED koloru niebieskiego. Dodatkowe światła do

	oświetlenia przestrzeni za ambulansem.
3.	Min. dwie niebieskie pulsacyjne lampy LED, zamontowane w atrapie chłodnicy lub pokrywie silnika.
4.	Sygnalizacja dźwiękowa modulowana o mocy min. 100 W, zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, zainstalowana w atrapie chłodnicy. Dodatkowe pneumatyczne sygnały dźwiękowe przystosowane do pracy ciągłej, uruchamiane dodatkowym przyciskiem przy dźwigni zmiany biegów.
5.	Reflektory LED po obu stronach i z tyłu pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji po dwa z lewej i prawej strony z możliwością włączenia i wyłączenia z kabiny kierowcy i przedziału medycznego, dwa z reflektorów montowanych w tylnej części ścian bocznych i reflektory tylne włączające się automatycznie po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę.
6.	Oznakowanie zewnętrzne pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (z oznaczeniem typu zespołu czerwoną litera "P" umieszczoną w czerwonym okręgu, znajdującym się po obu bokach i na tyle pojazdu).
7.	Nadruk lustrzany „AMBULANS”, z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „ AMBULANS”, o wysokości znaków co najmniej 10 cm, także z tyłu pojazdu.
8.	Wzór graficzny systemu PRM z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu o średnicy 50 cm. Oznaczenie typu zespołu „P” oraz numer zespołu umieszczone z tyłu oraz po obu bokach pojazdu wykonane z czerwonej foli odblaskowej. Numer zespołu zostanie podany przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wzór graficzny z logo zamawiającego po obu bokach pojazdu. Szczegóły do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.
9.	- pas odblaskowy z foli typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm. umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli, - pas odblaskowy z foli typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm umieszczony wokół dachu. - pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym.
X	**WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI**
1.	- zamontowany w kabinie kierowcy radiotelefon przewoźny VHF podłączonymi antenami VHF oraz GPS, zgodne z wojewódzkim systemem łączności DMR wraz z mikrofonem typu „gruszka” - moduł GPS z antenami, kompatybilny z SWD PRM, - drukarka kompatybilna z SWD PRM z zasilaniem 230V lub 12V (oba gniazda zasilające powinny znajdować się w miejscu montażu drukarki, gniazdo 230V zasilane z przetwornicy), - anteny samochodowe GPS i GSM zamontowane na dachu pojazdu z możliwością

	podłączenia obsługiwanych urządzeń. Zamawiający dopuszcza zastosowanie anteny dwufunkcyjnej. -kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala SWD PRM. Zamawiający wymaga jedynie zainstalowania kuli montażowej przeznaczonej do instalacji uchwytu ze stacją dokującą tabletu Zebra i wyprowadzenia gniazda zasilania 12V do podłączenia ładowarki tabletu. Miejsce instalacji kuli montażowej do uzgodnienia po podpisaniu umowy.
XI	**INNE**
1.	W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo-sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie, wyposażony w światło typu LED , czas pracy na zasilaniu akumulatorowym min 2 godziny, wyposażony w uchwyt do zamocowania w pojeździe oraz ładowarkę samochodową i sieciową 230 V.
2.	Wykonawca dostarcza wraz z pojazdem niezbędne dokumenty do jego rejestracji na ternie RP.
3.	Załączyć świadectwo homologacji na pojazd skompletowany. Dostarczony wraz z pojazdem.
4.	Pojazd przygotowany do rejestracji z kompletem dokumentów dopuszczających go do ruchu drogowego, zgodnie z postanowieniami ustawy prawo o ruchu drogowym.
5.	Dodatkowo 4 opony zimowe z felgami stalowymi.
XII	**NOSZE GŁÓWNE Z TRANSPORTEREM**
•	Nosze fabrycznie nowe.
•	Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
•	Udźwig noszy powyżej 220 kg.
•	Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha z regulowanym zagłówkiem.
•	Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnym funkcji
•	Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomagana sprężyną gazową do min. 75 °
•	Nosze certyfikowane w zakresie aktualnej normy PN-EN 1789+A1:2024-06
•	Nosze wyposażone w 4 pełne koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy min. 15 cm. min. 2 koła wyposażone w hamulce. Mechanizm obrotu obu kół przednich odblokowywany jednocześnie za pomocą manipulatora obsługiwanego ręką znajdującego się w górnej części transportera. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania w którym obrót kół przednich jest uruchamiany za pomocą manipulatora obsługiwanego nogą.
•	Wieszak na płyny infuzyjne
•	Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
•	Długość całkowita noszy min. 194 cm
•	Szerokość całkowita noszy min. 55 cm
•	Wyprofilowany materac umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych, nieabsorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
•	Prowadnica stabilizująca nosze podczas załadunku noszy na lawetę zgodna z aktualną normą PN-EN 1789+A1:2024-06

•	Barierki boczne składane wzdłużnie do osi noszy.
•	24 miesiące – minimalny wymagany okres gwarancji przez Zamawiającego.
XIV	**WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZANE PRZEZ SPRZEDAJĄCEGO (FABRYCZNIE NOWE)**
1.	2 urządzenia do kompresji klatki piersiowej posiadające: Mechaniczny tłok z przyssawką zapewniający *aktywne uciski i aktywną dekompresję* klatki piersiowej (generowanie ujemnego ciśnienia wewnątrz klatki). Automatyczne dopasowanie wysokości tłoka do pacjenta. Możliwość pracy w trybie ciągłym oraz 30:2, z sygnalizacją wentylacji. System ramion stabilizujących, który nie opiera się bezpośrednio na klatce piersiowej. Możliwość prowadzenia RKO podczas transportu, w tym w pozycji siedzącej lub półsiedzącej.
2.	Defibrylator/monitor spełniający poniższe wymagania: posiada tryb manualny, AED oraz monitorowanie pacjenta. Umożliwia defibrylację, kardiowersję synchroniczną oraz stymulację przezskórną (TCP). Posiada wbudowany moduł kapnografii ($EtCO_2$) działający zarówno w intubacji, jak i maskach nadgłośniowych. Umożliwia monitorowanie 12-odprowadzeniowego EKG oraz zapis i transmisję badań. Posiada wbudowany pulsoksymetr SpO_2 z technologią odporną na ruch i słabą perfuzję. Posiada pomiar NIBP z automatycznymi cyklami pomiarowymi. Posiada funkcję pomiaru karboksyhemoglobiny (SpCO) oraz methemoglobiny (SpMet) Dostarczony z zamontowanym w pojeździe dedykowanym uchwytem ściennym, ładowarką umożliwiającą ładowanie zapasowych akumulatorów oraz dwoma zapasowymi akumulatorami.
3.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
4.	2 reduktory tlenowy złączem typu AGA i zintegrowanym przepływomierzem.
5.	Respirator transportowy zasilany sprężonym tlenem. Przeznaczony do wentylacji dorosłych i dzieci (od masy ok. 5 kg). Możliwość prowadzenia wentylacji w trybach: kontrola objętości (VCV), kontrola ciśnienia (PCV), CPAP z regulacją PEEP, wsparcie oddechu w trybie spontanicznym (S). Możliwość prowadzenia terapii CPAP z regulacją poziomu ciśnienia dodatniego. Automatyczna kompensacja przecieków w trybie CPAP. Praca w warunkach zespołu ratownictwa medycznego.
XIII	**KRZESEŁKO KARDIOLOGICZNE**
1.	Urządzenie fabrycznie nowe.
2.	Certyfikat CE oraz deklaracja zgodności z aktualną normę EN 1865
3.	Możliwość transportu pacjenta o wadze powyżej 150kg
4.	Urządzenie wykonane z materiału odpornego na korozję
5.	Urządzenie wyposażone w mechanizm napędzany silnikiem elektrycznym

	zasilanym akumulatorowo umożliwiającym zjazd w dół i wjazd w górę po schodach.
6.	Urządzenie wyposażone w wysuwane przednie rączki oraz regulowany górny uchwyt ułatwiający przenoszenie pacjenta
7.	Urządzenie wyposażone w przednie skrętne kółka, tylne ułatwiające poruszanie się po różnych podłożach. Hamulce na obu kołach przednich lub tylnych.
9.	Urządzenie wyposażone w siedzisko i oparcie wykonane z materiały łatwo zmywalnego z możliwością dezynfekcji
10.	Urządzenie wyposażone w min. 2 pasy zabezpieczające pacjenta podczas transportu
11.	Wysokość złożonego urządzenia max. 1150 mm
12.	Gwarancja producenta min. 24 miesiące

XIV	**Plecak ratowniczy**
1	Plecak fabrycznie nowy, wolny od wad, dopuszczony do obrotu na terenie UE. Konstrukcja modułowa, wielokomorowa, umożliwiająca segregację sprzętu medycznego. Materiał o podwyższonej odporności na uszkodzenia mechaniczne i działanie wilgoci Kolor standardowy: **czerwony** Minimum **5 kieszeni zewnętrznych**. Konstrukcja wielokomorowa z wyjmowaną pianką usztywniającą. Komora intubacyjna z miejscem na rurki, łyżki, rękojeść. Organizery na rzep do dowolnej aranżacji wyposażenia. Dodatkowe organizery na sprzęt medyczny (worki, pulsoksymetry, akcesoria).
2	Wyposażenie dostarczone wraz z plecakiem: -Wyjmowane ampularium na **80 ampułek** różnych rozmiarów. -Dodatkowe ampularium na **9 ampułek.** -Ciśnieniomierz manualny z manometrem zintegrowanym z gruszką wraz z kompletem różnych rozmiarów mankietów pomiarowych wyposażonych w złącze umożliwiające szybką wymianę mankietu (szybkozłączka). -Stetoskop. -Pulsoksymetr wyposażony w czujniki dla dorosłych, dzieci i niemowląt. -Termometr elektroniczny wykonujący pomiar temperatury w uchu i wykorzystujący jednorazowe nakładki na głowicę pomiarową. -Worek samorozprężalny dla dorosłych wraz z zestawem masek twarzowych służących do wentylacji.
XV	Zestaw oparzeniowy wraz z kompletem opatrunków hydrożelowych w różnych rozmiarach.
XVI	Zestaw START / TRIAGE do segregacji poszkodowanych wraz z kamizelką taktyczna Kierującego Akcją Medyczną.
XVII	5 kompletów indywidualnych zestawów ochrony chemicznej i biologicznej wraz z pełnotwarzowymi maskami przeciwgazowymi i filtropochłaniaczami. 2 detektory wielogazowe nasobne.
XVIII	Przenośny akumulatorowy zestaw LED oświetlający pole działań wyposażony w statyw/maszt. Zestaw 6 szt. bezprzewodowych migających lamp ostrzegawczych LED.
XIV	**Mobilny system łączności kryzysowej zespołu ratownictwa medycznego"**, obejmujący: - 3 radiotelefony cyfrowe DMR z GPS zapewniające łączność pomiędzy członkami ZRM oraz dyspozytornią medyczną - ładowarkę 3 stanowiskową z możliwością montażu w pojeździe, zamawiający dopuszcza 3

	osobne ładowarki dla każdego radiotelefonu.
XV	Deska ortopedyczna dla dorosłych wraz z stabilizatorem głowy oraz pasami. Pediatryczna deska ortopedyczna wraz z stabilizatorem głowy oraz pasami. Nosze podbierakowe wraz z pasami. Nosze płachtowe.
XVI	**T**ermowizor ręczny do działań nocnych i poszukiwawczych
XVII	Reduktor z rozdzielaczem tlenu umożliwiający prowadzenie tlenoterapii biernej dla 4 poszkodowanych wyposażony w złącze typu AGA wraz z przewodem umożliwiającym podłączenie go do instalacji tlenowej ambulansu.

1. Okres gwarancji - Gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy……. miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia,
2. Okres gwarancji - Gwarancja na zabudowę medyczną wraz z bezpłatnymi przeglądami w siedzibie Zamawiającego…… miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia,
3. W drzwiach bocznych lewych fabryczny system pojazdu bazowego wspomagający domykanie drzwi (elektryczny) – zaznaczyć tak lub nie
   TAK
   NIE
4. W drzwiach bocznych prawych fabryczny system pojazdu bazowego wspomagający domykanie drzwi (elektryczny) - zaznaczyć tak lub nie
   TAK
   NIE
5. Moc silnika powyżej 180 KM - zaznaczyć tak lub nie
   TAK
   NIE

OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:
Cena netto ..... zł
(słownie: ..... zł),
Stawka podatku VAT ..... %,
Cena brutto ..... zł
(słownie: ..... zł).